



AV. Delegado Waldemar Gomes Pinto, 1626
Ponte Nova | Extrema/MG | CEP 37.642-350
Prefeitura Municipal de Extrema
(35) 3435.1911
www.extrema.mg.gov.br

Of. Nº: 045/2024-mrs

Assunto: Esclarecimento (faz)

Extrema - MG, 15 de Agosto de 2024.

Prezado Senhor,

Protocolado para
COM-EXTREMA

15/08/2024

Hora: 08:59

Valquiria

Por este, comunico a Vossa Senhoria que em obediência ao contido no Edital – Processo Licitatório nº 000156/2024 e demais documentos que fizeram parte integrante de nossa plataforma de licitações, realizei nas dependências da Central de Monitoramento da Prefeitura Municipal de Extrema a “Prova de Conceito” a que foi submetida a empresa CPN TECNOLOGIA LTDA., a qual, durante toda a realização dos testes teve sua plataforma aprovada pelos membros da comissão de avaliação, conforme documentos em anexo.

Em vista do acima exposto, solicito de Vossa Senhoria que o respectivo contrato para fornecimento do objeto da licitação acima descrita seja por fim concluído para que possamos efetivar e operar a nova plataforma.

Desde já agradeço a costumeira atenção e dedicação que Vossa Senhoria dedica à causa pública.

Atenciosamente,


Marco Robson Silva
- Supervisor de Governo -

Ilmo (a). Sr (a).

Carlos Alexandre Morbidelli

DD. Pregoeiro da

Prefeitura Municipal de Extrema



PREFEITURA
DE EXTREMA

AV. Delegado Waldemar Gomes Pinto, 1626
Ponte Nova | Extrema/MG | CEP 37.642-350
Prefeitura Municipal de Extrema
(35) 3435.1911
www.extrema.mg.gov.br

**ATA DE REUNIÃO DA SUPERVISÃO DA GERÊNCIA DE VIGILÂNCIA
PATRIMONIAL E EQUIPE DE APOIO PARA JULGAMENTO DE PROVA DE
CONCEITO**

Processo Licitatório nº000156/2024

Aos oito (08) dias do mês de agosto de 2024, na sala da Central de Monitoramento da Prefeitura Municipal de Extrema, localizada na Av. Higino Saes Peres, nº 27, Ponte Alta, neste município de Extrema – MG, reuniu-se, sob a supervisão do gestor da Gerência de Vigilância Patrimonial, Marco Robson Silva, acompanhado dos colaboradores Willian Stopa do Nascimento – matrícula nº 14.271; Atila Bueno de Godoi – matrícula nº 16.393 e Hector Nathan de Alvarenga – matrícula nº 90.246, atendendo ao que foi estabelecido no processo licitatório acima citado e, após estabelecidos os critérios apontados no questionário elaborado, de acordo com o Termo de Referência e respectivo editalício, passou-se à análise dos itens constantes do questionário citado e, com o auxílio, remotamente, do preposto da empresa CPN TECNOLOGIA LTDA., Sr. Rafael Rodespiel, fomos analisando um a um.

No decorrer da avaliação, foram submetidos a testes 144 (cento e quarenta e quatro) itens constantes do questionário, sendo que desse total 118 (cento e dezoito) questões – correspondente a 81,94% (oitenta e um virgula noventa e quatro por cento) foram considerados aprovados; 09 (nove) questões – correspondente a 6,25% (seis virgula vinte e cinco por cento) foram considerados como sim/não, ou seja, nem foram aprovados e nem reprovados, ficando esses itens a serem redefinidos a critério da administração, em comum acordo com todos e, encerrando, 17 (dezessete) questões – correspondentes a 11,80% (onze virgula oitenta por cento) foram considerados não aprovados pela comissão julgadora.

Passou-se, desta forma, a equipe a debater sobre a funcionabilidade da Plataforma, tendo chegado à conclusão que a mesma, após ajustes que devam ocorrer no tocante as “quedas de sinais” que vêm ocorrendo frequentemente, definiu-se que esses fatos não mais ocorrerão a partir do momento em que o novo servidor seja definitivamente instalado em nossa central. Concluiu-se, todavia, que a plataforma deva ser definitivamente homologada e que, caso haja falhas na execução do projeto, que essas sejam punidas de acordo com o contrato e termos de penalidade contidas no Edital e Termo de Referência.

Tal medida, de acordo com os presentes, visa apenas a garantir que de alguma forma haja uma plataforma em operação em nossa Central de Monitoramento e que, como já dito acima, não exime o Poder Público de a qualquer tempo, nos termos da Legislação em vigor, rescinda o contrato e nova licitação seja lançada para este fim. Em vista do acima exposto, encerra-se a presente ata.



PREFEITURA
DE EXTREMA

AV. Delegado Waldemar Gomes Pinto, 1626
Ponte Nova | Extrema/MG | CEP 37.642-350
Prefeitura Municipal de Extrema
(35) 3435.1911
www.extrema.mg.gov.br

ATA DE REUNIÃO DA COMISSÃO DE JULGAMENTO DA PROVA DE CONCEITO
ESTABELECIDADA COMO CRITÉRIO DE CONTRATAÇÃO NO PROCESSO LICITATÓRIO Nº
000156/2024

Aos sete (07) dias do mês de agosto de 2024, às 09h00min, reuniu-se na sala da Central de Inteligência e Monitoramento de Extrema, localizado na sede do 59º Batalhão de Polícia Militar do Estado de Minas Gerais, situado na Av. Higino Saes Peres, nº 27, na cidade de Extrema – MG, a comissão designada pelo Supervisor de Governo Marco Robson Silva para análise e julgamento dos quesitos de classificação constantes do Termo de Referência que faz parte integrante do Pregão Eletrônico nº 000068/2024 – Processo Licitatório nº 000156/2024, devidamente publicado na Plataforma de Licitações da Prefeitura Municipal de Extrema.

Pelo Supervisor de Governo foi nomeado, neste ato, para fazer parte integrante da comissão acima citada e dar suporte às análises a serem feitas para a prova de conceito os colaboradores Willian Stopa do Nascimento – Matrícula nº 14.271; Atila Bueno de Godoi – Matrícula nº 1.6.393 e Hector Nathan de Alvarenga – Matrícula nº 90.246. Pelo Supervisor Marco Robson Silva foi dito que na data de 06/08/2024, às 16h26min foi-lhe encaminhado e-mail pela empresa XPTI Tecnologia em Segurança, cuja mensagem foi lida apenas no horário das 16h57min na qual solicita autorização para acompanhar os trabalhos a que se refere esta ata. Foi dito pelo supervisor que, apesar do avanço das horas, ainda que verbalmente, foi autorizado à empresa XPTI, por meio de seu sócio/administrador RICARDO DE BARROS GOMES, o acompanhamento dos trabalhos, porém apenas para "**acompanhamento**", não devendo a mesma interferir de qualquer forma que seja no andamento do julgamento. Foi dito ainda que, para que não se torne uma reunião contendo vícios que possam vir a comprometer a lisura processual, foi comunicado à empresa vencedora do certame, CPN TECNOLOGIA LTDA., por meio de seu preposto Rafael Rodespiel, via ligação telefônica, da realização desta reunião e da presença de representante da empresa XPTI e que, devido ao avanço do horário, foi dada oportunidade, para que não se alegue cerceamento de qualquer manifestação, que a reunião fosse conduzida de modo remoto, via meet, possibilitando assim a presença de representante da CPN, tendo seu preposto requerido que fosse realizada a reunião em data em que possam estar presentes. O Supervisor ainda declinou que mesmo a solicitação da XPTI tenha sido encaminhada e deferida em horário extraordinário, foi entrado em contato com a Gerência de Compras e Licitações da Prefeitura Municipal de Extrema para que fosse por eles orientado alguma providência a ser tomada, tendo sido então dito que se fosse lavrado ata contendo todo o expediente e assim também fosse a reunião gravada por meio de dispositivo eletrônico, o que se faz por acontecer neste momento.



AV. Delegado Waldemar Gomes Pinto, 1626
Ponte Nova | Extrema/MG | CEP 37.642-350
Prefeitura Municipal de Extrema
(35) 3435.1911
www.extrema.mg.gov.br

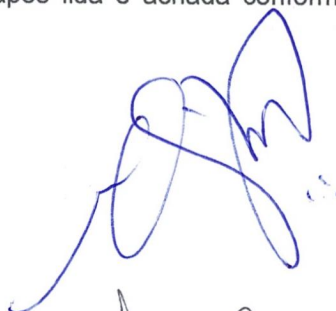
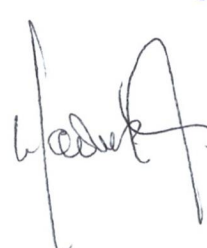
A presente reunião irá analisar, como explanado acima, tão somente os itens constantes do Edital de Licitação, conforme planilha elaborada que fará parte integrante desta ata.

Passou-se então ao início da reunião onde foi aberta pelo Supervisor/Gestor da pasta que, na presença de todos, fez as devidas orientações e declarou aberto o julgamento da Prova de Conceito que está atendendo os requisitos do edital e dos questionamentos levantados na Plataforma de Licitações.

Aberta a reunião com a presença de todos acima citados, foi dito pelo supervisor que a pedido da empresa CPN de que necessitam estar presentes no julgamento da Prova de Conceito e para não cercear sua defesa no que for de direito, embora a POC tenha vencimento para a data de 08/08/2024, esse prazo será estendido para que tanto a empresa XPTI quanto CPN estejam presentes no julgamento com seus respectivos prepostos devidamente nomeados. Pelo representante da empresa XPTI foi questionado o seguinte: "Os testes estão sendo feitos com acesso via Internet ou com servidores em nuvem? No que foi respondido que estão sendo feitos via internet e no dia do início da Prova de Conceito o preposto da CPN trouxe até a sede do monitoramento um servidor Storage que foi aqui instalado e provado que a plataforma era carrega nele, porém como ainda o contrato não foi assinado o mesmo servidor Storage foi levado de volta para a sede da empresa para que, ao final, quando o contrato for assinado, se for, seja devolvido a nossa base e em fim fique aqui instalado". Devido ao explanado acima fica designado o dia 12/08/2024, às 09h00min para que o julgamento final seja realizado nos moldes acima, ficando desde já a empresa XPTI ciente da data a qual também será notificada a empresa CPN. Nada mais havendo, encerra-se a presente ata que, após lida e achada conforme, vai devidamente assinada por todos os presentes.


413 788 906-63



PROVA DE CONCEITO

ÍTEM	DESCRIÇÃO DO ÍTEM AVALIADO	APROVADO SIM/NÃO	OBSERVAÇÃO
01	A Plataforma está totalmente integrada e licenciada incluindo hardware e software para um mínimo de processamento de 150 veículos por minuto?	SIM	
02	A Plataforma possibilita a utilização de, no mínimo, 04 estações de trabalho conectadas simultaneamente e suporta múltiplas requisições de pesquisas?	SIM	
03	A Plataforma está licenciada para suportar conexão de até 60 câmeras de LPR podendo a critério de a administração aditar ou suprimir até 25% desse quantitativo conforme a legislação?	SIM	
04	A Plataforma suporta a conexão de até 20 smartphones para uso dos operadores sem que haja qualquer acréscimo nos custos com licenciamento?	SIM	
05	A Plataforma suporta a integração com bancos de dados Córtes, Hélios e outros que possam a vir ser necessários, no mínimo, câmeras de 4 fabricantes diferentes, incluindo as da Marca Hikvision DS-2DE7A26 8-32mm e Hikvision IDS-TCM403-BI/08-32mm que são as câmeras que a prefeitura tem hoje em disponibilidade?	SIM	DEPENDENDO DA INTEGRAÇÃO DE NOSSO CONVÊNIO
06	A Plataforma apresenta todas as interfaces com o usuário em português do Brasil?	SIM	

sim . 06

07	A Plataforma utiliza login único para todo o sistema, permitindo deste momento em diante acessar qualquer módulo, respeitando as permissões de acesso de cada usuário, sem a necessidade de um novo login?	SIM	
08	A Plataforma suporta bloqueio por inatividade após tempo especificável em minutos, obrigando ao usuário a efetuar novo login?	SIM	
09	A Plataforma suporta mudanças obrigatórias de horário de verão (se existirem) de forma programada e automática mantendo, sem intervenção humana, todo o sistema atualizado para o período ?	SIM	
10	A Plataforma permitir o cadastramento de telefones celulares para todas as interações exigidas ao longo do contrato?	SIM	
11	A Plataforma suporta base única de cadastro de usuários e senhas, que serão utilizados para acesso a TODOS os módulos da solução proposta, que exigirem autenticação?	SIM	
12	A Plataforma suporta base única de cadastro de dados sobre veículos, que será utilizada pelos módulos da solução proposta e para auto preenchimento em cadastros, incluindo, mas não se limitando a: Marca, modelo, cor, ano de fabricação, ano do modelo, Tipo do veículo, município e estado?	SIM	
13	A Plataforma suporta base única de cadastro de dados sobre indivíduos (pessoas), que será utilizada pelos módulos da solução proposta e para auto	SIM	

Sim

	preenchimento em cadastros?		
14	A Plataforma suporta base única de endereços que será compartilhada pelos módulos que exigirem o cadastro de endereço?	SIM	PODEMOS PEGAR A BASE DE DADOS DA PREFEITURA PARA INCLUIR CADASTRO
15	A Plataforma disponibiliza módulos capazes de processar as imagens recebidas dos Pontos de Coleta de Imagem para classificação de tipos veiculares, marca e modelo, baseando-se unicamente na capacidade de processamento da imagem, inclusive para veículos sem placas	SIM/NÃO	DEPENDE DE SOLUÇÃO TÉCNICA MAIS ADEQUADA, SOLICITAÇÃO FEITA À TI DA EMPRESA, TENDO SIDO ESTABELECIDO QUE TAL SOLUÇÃO ENTRARÁ EM OPERAÇÃO EM BREVE -
16	A Plataforma permite que as classificações veiculares sejam de no mínimo as seguintes características: Carro, motocicleta com ou sem baú, caminhão, ônibus, Van/Furgão, caminhonete, carro forte, reboque, ou outros veículos que venham a ser introduzidos no mercado nacional?	SIM/NÃO	DEPENDE DE SOLUÇÃO TÉCNICA MAIS ADEQUADA, SOLICITAÇÃO FEITA À TI DA EMPRESA, TENDO SIDO ESTABELECIDO QUE TAL SOLUÇÃO ENTRARÁ EM OPERAÇÃO EM BREVE - DEPENDE DE TREINAMENTO DE INTELIGÊNCIA ARTIFICIAL
17	A Plataforma disponibilizará módulos capazes de realizar OCR nas imagens recebidas dos Pontos de Coleta de Imagem, suportando todos os formatos de placas veiculares do Brasil e do Mercosul e garantindo um índice mínimo de 90% de leituras corretas, considerando-se imagens eleitas como legíveis? <u>(Serão consideradas imagens legíveis, aquelas que apresentam caracteres perfeitamente reconhecidos pelo olho humano, desconsiderando-se àquelas com um ou mais caracteres que suscitem dúvidas ou que sofreram interferências naturais como reflexos, efeitos glare (olhar penetrante/feroz, luz ofuscante,</u>	SIM	PORÉM EM ALGUNS CASOS NÃO ESTÃO RECONHECENDO ALGUNS ALGORÍTMOS DE PLACAS. MUITOS CASOS O RECONHECIMENTO DOS ALGORÍTMOS ESTÃO PREJUDICADOS NO QUE DIZ RESPEITO AO SEU RECONHECIMENTO

Sim - 08/79
S/N - 02/79

	<u>olhar de modo feroz) ou flare (sinal intenso), etc.)</u>		
18	A Plataforma fornece módulo único para gerenciar os recebimentos das imagens e dados provenientes das passagens de veículos capturadas pelos Pontos de Coleta de Imagem?	SIM	
19	O módulo gerenciador de recebimento de imagens da Plataforma fornecerá interface gráfica que exiba em tempo real e sem intervenção humana, as imagens recebidas dos Pontos de Coleta de Imagem, imediatamente após a chegada, de maneira a poder-se visualizar de forma clara e separadamente, as imagens recebidas de todas as câmeras utilizadas pela solução, em um ou mais monitores, configurada livremente pelo operador, variando de 01 a aproximadamente 40 câmeras por monitor?	SIM	O MÓDULO ESTÁ SENDO ATUALIZADO PARA QUE TODA FUNCIONABILIDADE SEJA EXPOSTA
20	A Plataforma conta com sistema gerenciador de bancos de dados?	SIM	PORÉM VIA WEB, O NECESSÁRIO PARA ATENDIMENTO COMPLETO E EDITAL SERIA WEB E SERVIDOR STORAGE NO CIM
21	A Plataforma permite a utilização de hardware com múltiplos volumes de armazenamento de imagens, suportando volumes de armazenamento com diferentes tamanhos?	NÃO	POR ENQUANTO AS IMAGENS ESTÃO SENDO ARMAZENADAS VIA WEB, VÃO SER REALMENTE ARMAZENADAS QUANDO O SERVIDOR ESTIVER INSTALADO DEFINITIVAMENTE EM NOSSA BASE
22	A Plataforma armazena as imagens processadas de forma protegida, impossibilitando a visualização por outros softwares?	SIM	
23	A Plataforma permite ao operador configurar a compactação e redimensionamento das imagens, de forma a aumentar a capacidade de dias armazenados,	NÃO	ESSE MÓDULO ESTÁ SENDO DESENVOLVIDO E QUANDO O SERVIDOR STORAGE JÁ ESTIVER INSTALADO SERÁ 100% PERMITIDO.

Sim. 04
Não - 0246

	devendo no mínimo: a) Permitir configurar para cada câmera, a quantidade de dias que o sistema deverá armazenar as imagens no tamanho original, antes de proceder com a compressão das imagens? b) Permitir que o operador defina a qualidade e dimensões da imagem após compressão, exibindo, em tempo de configuração, as imagens lado a lado, no formato “antes e depois”, permitindo a verificação visual de como ficará as imagens após a compressão em relação às imagens originais?		
24	A Plataforma exibe, em tempo de configuração, a quantidade em KB da imagem original e quantos KB terá após a compressão?	NÃO	PORÉM INSIGNIFICANTE
25	A Plataforma fornece interface gráfica que exiba o status de funcionamento dos dispositivos ativos utilizados nos Pontos de Coleta de Imagem, indicando sem intervenção humana, possíveis falhas que ocorreram, permitindo alertar os operadores quanto ao funcionamento do sistema?	SIM/NÃO	PORÉM DEPENDE DA INTERVENÇÃO DOS OPERADORES PARA CONSULTAR INFORMAÇÃO, O CORRETO SERIA QUE O ALERTA FOSSE DADO DE FORMA ELETRÔNICA E IMEDIATA
26	A Plataforma fornece módulo para cadastramento de dados referentes a “fatos ocorridos”, e “atos classificáveis como delituosos” e o agrupamento de informações sobre suas ENTIDADES (elementos de informações que referenciam ou identificam alguém ou algo relacionado ao fato registrado no sistema)?	SIM	
27	O módulo, ora em diante que será referenciado apenas	SIM	PORÉM QUALQUER USUÁRIO PODERÁ TER ACESSO AO FATO CADASTRAD

SIM - 02
 SIM - 01
 NÃO - 01

	por "REGISTRO DOS FATOS" permite: a) o cadastro de ENTIDADES de um FATO no mínimo para: Múltiplos indivíduos, múltiplos veículos, múltiplos objetos relacionados ao fato, múltiplos endereços eletrônicos (links) com informações relacionadas ao fato? b) atribui ao Fato cadastrado o intervalo de data, horas e minutos relativos ao seu início e fim, definindo assim o tempo de duração estimada de determinados fatos? c) atribui ao FATO cadastrado, a condição de ser privado, com acesso somente para o usuário responsável pelo cadastro?		PODEENDO, INCLUSIVE, ALTERAR QUALQUER REGISTRO. NÃO É FALTA DE ESPAÇO PARA REGISTRAR, MAS É IMPEDITIVO E SIM QUE AUXILIA NO DESENVOLVIMENTO DOS TRABALHOS
28	A Plataforma possibilita atribuir ao FATO cadastrado, a permissão de acesso para outros operadores da mesma CIM devendo ser no mínimo para: a) Para todos os operadores? b) Para um ou mais grupos de operadores predefinidos pelo administrador? c) Somente operadores autorizados pelo administrador poderão permitir compartilhamentos?	SIM	RESPONDIDO ACIMA, TODOS OS OPERADORES TÊM ACESSO AO REGISTRO OU, SE FOR O CASO, O OPERADOR DO REGISTRO PODE, A SEU CRITÉRIO, RESTRINGIR O ACESSO AO REGISTRO
29	A Plataforma permite, quando as Entidades forem veículos e suas respectivas placas, que estas sejam selecionadas para monitoramento com geração de alarmes, sendo obrigatório no mínimo dois tipos de monitoramento, a saber: a) Monitoramento Simples: Monitoramento sem	SIM	

Sim - 02

	exigências de identificação do operador e assinatura após os alarmes. b) Monitoramento Supervisionado: Monitoramento que exigirá, após os alarmes, uma sequência de passos pelos operadores com posterior verificação por usuários de hierarquias superiores (administradores ou supervisores). c) Permitir, quando as Entidades forem veículos e suas respectivas placas, que estas sejam selecionadas para monitoramento de qualquer tipo; que seja definido o nível de semelhança entre a informação cadastrada e a informação extraída da imagem e que quando esta semelhança existir provoque um alarme. (Considerar semelhança quando os caracteres da placa veicular, extraídos da imagem, forem coincidentes com a informação cadastrada, sendo no mínimo para 6 ou 7 caracteres idênticos).		
30	A Plataforma permite a definição de intervalo de tempo para que o nível de semelhança definido seja considerado?	SIM	
31	A Plataforma permite, quando a Entidade for um veículo com sua respectiva placa selecionada para monitoramento, que seja definida uma periodicidade para a validade do monitoramento, podendo-se escolher em quais dias da semana, em quais intervalos de horas, quais Pontos de Coleta de Imagem e para quais câmeras o sistema emitirá alarmes ?	SIM	PORÉM NÃO CONSEGUIMOS INFORMAR OS DIAS DA SEMANA ESPECÍFICO TIPO SEGUNDA – QUARTA – SEXTA, A PLATAFORMA CONSEGU DIMENSIONAR DE SEGUNDA A SEXTA, SEM INTERVALOS. AS INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS, INCLUSIVE DAS CÂMERAS, TÊM QUE SER SELECIONADO MANUALMENTE – TEM QUE ARRUMAR

SIM - ok

32	A Plataforma disponibiliza em tela, alerta visual e permanente, indicando quando a placa de um veículo cadastrada já estiver cadastrada em um ou mais registro(s) de fato(s), possibilitando a partir da mesma tela a exibição dos dados dos outros registros de fatos relacionados?	SIM	
33	A Plataforma permite, em tempo de cadastramento, quando a Entidade for um veículo, que seja possível a partir da tela de cadastramento, executar pesquisa das passagens registradas do veículo em questão, exibindo os resultados em ordem decrescente de tempo?	SIM	A PARTIR DO HISTÓRICO DA PLACA CONSEGUE-SE CADASTRAR
34	A Plataforma permite, quando a Entidade for um veículo com sua respectiva placa selecionada para monitoramento, que sejam definidos os telefones celulares previamente cadastrados para os quais, o sistema enviará os alarmes?	NÃO	NÃO HÁ OPÇÃO DE PRÉ CADASTRO DE CELULARES, POREM PERMITE CADASTRAR NO MOMENTO – SERIA BOM TIPO UM AGENDA TELEFÔNICA PARA FACILITAR O CADASTRO
35	A Plataforma, quando a ENTIDADE cadastrada for uma pessoa, possibilita a inserção de dados de qualificação, incluindo foto, que identifiquem esta pessoa, e também a anexação de múltiplos arquivos digitais de qualquer tipo?	SIM	
36	A Plataforma permite a qualquer momento a visualização de todas as alterações nos registros dos fatos, efetuadas por qualquer operador, respeitando as devidas permissões de acesso atribuídas, com indicação de data, hora e usuário e os dados alterados em forma de histórico?	SIM	

sim
040

04

01

37	A Plataforma permite em tempo de visualização ou edição de um registro do fato, a exibição de todos os alarmes gerados e vinculados a este registro, com anexação de imagens, por tempo indeterminado?	SIM	
38	A Plataforma exibe alerta visualmente destacada ao mostrar dados de um registro de fatos que não possua número identificador de Boletim de Ocorrência quando a natureza do fato exigir o número do Boletim de ocorrência. (parametrizável)?	SIM	
39	A Plataforma permite vincular-se a um registro de fato, determinadas passagens veiculares eleitas pelo operador, com anexação de imagens, por tempo indeterminado ?	SIM	
40	A Plataforma permite em tempo de visualização de um registro do fato, a exibição de todas as passagens veiculares eleitas pelo operador e manualmente associadas a este registro, com exibição de imagens?	SIM	
41	A Plataforma permite a visualização em lista de todos os registros de fatos com ordenação no mínimo por: Data/hora do cadastro, data/hora da última alteração, Status do registro (ativo ou encerrado), pelas placas de todos os veículos inseridas em registros, por nome do município, pelo tipo de acesso permitido (visibilidade) e por natureza do fato?	SIM	
42	A Plataforma possibilita busca de registros por: Placa de veículos, data/hora do fato, por intervalo de data/hora e por palavra existente em qualquer campo do tipo texto?	SIM	

Sim

43	A Plataforma suporta mecanismos de busca fonética, no mínimo, nos campos destinados aos nomes de pessoas?	SIM	PORÉM SOMENTE NA PLATAFORMA DO APP (CELULAR)
44	A Plataforma permite a filtragem no mínimo e de forma combinada: a) Por data/hora do FATO, data/hora do cadastro, data/hora da última alteração. b) Por registro com dados faltantes. c) Pelo operador responsável pelo cadastramento. d) Pela origem dos Boletins de ocorrências inseridos nos registros de fatos. e) Pelo tipo de acesso permitido. f) Por nome do município. g) Pela natureza do fato. h) Pelos nomes das pessoas envolvidas nos registros de fatos i) Por registros de fatos que incluem veículos. j) Por registros de fatos que incluem veículos monitorados.	SIM	CASOS ESPECÍFICOS DE OCORRENCIAS POR NÓS CADASTRADAS
45	A Plataforma possui módulo que possibilite a exibição e gerenciamento dos alarmes no mínimo para os monitoramentos SIMPLES e SUPERVISIONADO, anteriormente definidos?	SIM	
46	A Plataforma possibilita que a cada alarme SIMPLES ocorrido, o operador possa visualizar na mesma tela, quais ações e procedimentos específicos foram	SIM	

Sim - 24

	previamente definidos para o monitoramento em questão ?		
47	A Plataforma possibilita que a cada alarme SUPERVISIONADO ocorrido, o operador possa visualizar na mesma tela, quais ações e procedimentos específicos foram previamente definidos para o monitoramento em questão e também para os Pontos de Coleta de Imagem ?	SIM	
48	A Plataforma exibe na mesma tela de Alarme todas as imagens obtidas por ocasião da passagem veicular, inclusive as contextuais?	SIM	
49	A Plataforma emite alarme, sonoro e visual, sempre que identificar na imagem processada, placa veicular exatamente igual àquela previamente cadastrada para monitoramento, exibindo a data, a hora, o local, e imagem (s) do veículo ?	SIM	
50	A Plataforma gera os alarmes com sons absolutamente diferentes para os monitoramentos SIMPLES E SUPERVISIONADOS?	SIM	
51	A Plataforma emite alarmes, sonoro e visual, sempre que identificar na imagem processada, placa veicular parcialmente igual àquela cadastrada para monitoramento, respeitando o nível de semelhança definido pelo usuário, exibindo a data, a hora, o local, quais caracteres são divergentes daqueles previamente cadastrados e respectivas imagens, de forma a possibilitar alarmes de placas de veículos possivelmente adulteradas ?	SIM	

Sim

52	A Plataforma possibilita, a partir do módulo de alarmes, que os operadores com permissão para o referido registro de fato, possam acessar este registro?	SIM	
53	A Plataforma possibilita que a cada evento de alarme, seja possível a partir da mesma tela, para os operadores com permissão de acesso, observar o perfil comportamental do veículo em questão, de forma a ajudar nas ações necessárias?	SIM	
54	A Plataforma permite a exibição em mapa, da localização onde foi gerado o alarme?	NÃO	
55	A Plataforma dispõe de procedimento que silencie e reative o som do alarme?	SIM	
56	Quando o monitoramento for SIMPLES, este módulo também deverá: a) Permitir ao operador, em sua estação de trabalho, monitorar, de forma contínua e exclusiva, determinada placa veicular, suprimindo, durante este monitoramento, todos os outros alarmes de monitoramentos SIMPLES? b) Permitir a filtragem por determinados períodos de data/hora com opção de especificar determinada placa do veículo gerador de alarmes?	SIM	
57	Quando o monitoramento for SUPERVISIONADO, também deverá: a) Suportar como parametrização do sistema, a supressão total da visualização do alarme pelos operadores, quando as informações e imagens sobre a passagem veicular que gerou o alarme	SIM	ATENDE PARCIALMENTE, NÃO ATENDE AO ÍTEM C

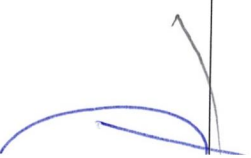
SIM
NÃO

05
01

	chegarem ao servidor com atraso temporal (em minutos) maior que um limite especificável, mantendo, entretanto, a obrigatoriedade de ciência e assinatura posterior pelos supervisores? b) Possuir alarme visualmente diferenciado quando a geração do mesmo ocorrer a partir de um REGISTRO DE FATO que não contiver referência a um boletim de ocorrência de forças de segurança como Guarda Municipal, Polícia Civil, Polícia Militar etc? c) Emitir continuamente o som relativo aos alarmes que ainda não foram visualizados, ainda que o módulo em questão seja fechado, obrigando o operador a concluir a ação devida? d) Dispor de procedimento para que determinado operador possa silenciar um alarme em todas as estações, notificando a todos os outros operadores que este tornou-se responsável pelo alarme, obrigando ao operador agora responsável, o cumprimento de todas as ações exigidas ?		
58	A Plataforma Gera alarmes de exatidão ou de semelhança com sons absolutamente distintos entre si?	SIM	
59	A Plataforma exibe, a cada alarme, a relação dos alarmes ocorridos anteriormente, para os quais ainda existam procedimentos em aberto, agrupada pela placa veicular e exibindo primeiramente os alarmes mais recentes permitindo navegação pelos registros,	SIM	

Sim

02



	com simultânea exibição?		
60	A Plataforma impõe relação de perguntas previamente cadastradas e referentes aos alarmes, que deverão ser respondidas pelo operador de forma obrigatória ou opcional, de acordo com a parametrização?	SIM	
61	A Plataforma conterá perguntas que possibilitem respostas do tipo Sim ou Não ou por texto redigido quando necessário, sendo que as respostas do tipo Sim ou Não, deverão constar em relatórios estatísticos posteriores	SIM	
62	A Plataforma permite a finalização do alarme somente quando o operador preencher todos os campos obrigatórios. (Este deverá ser excluído da lista, permanecendo, entretanto, todos os alarmes que não tiveram os procedimentos concluídos)?	SIM	
63	A Plataforma permite a filtragem pelas placas dos veículos geradores dos alarmes?	SIM	
64	A Plataforma exibe, após login do usuário com permissão, a tela de alarme quando existir alarme(s) não finalizado(s)?	SIM	
65	A Plataforma suporta como parametrização do sistema que ao soar um alarme, seja apresentado um alerta visual, indicando que a passagem veicular que gerou o referido alarme, ocorreu há mais de um número de minutos especificável, independentemente do motivo do atraso, de maneira a evitar erros de operação?	SIM	
66	A Plataforma possui módulo que permita a supervisão	SIM	

Sim ok

	dos alarmes finalizados pelos operadores?		
67	A Plataforma permite o acesso somente aos usuários com direitos para supervisão e checagem dos procedimentos adotados?	SIM	
68	A Plataforma possibilita que somente os alarmes já assinados anteriormente e ainda não supervisionados sejam apresentados de forma organizada por data/hora, sendo também exigida a navegação por estes registros com simultânea exibição dos dados dos registros dos fatos cujas ENTIDADES acionaram os alarmes, das imagens, dos dados relativos às passagens veiculares e dos procedimentos exigidos?	SIM	
69	A Plataforma exibe relação das perguntas impostas aos operadores que visualizaram os alarmes na primeira exibição e as suas respostas ?	SIM	
70	A Plataforma exibe a mesma relação das perguntas impostas aos operadores que visualizaram os alarmes na primeira exibição permitindo respostas distintas às mesmas perguntas ?	SIM	
71	A Plataforma permite que as perguntas possibilitem respostas do tipo Sim ou Não ou por texto redigido quando necessário, sendo que as respostas do tipo Sim ou Não, deverão constar em relatórios estatísticos posteriores ?	SIM	
72	A Plataforma permite a finalização do alarme pelo supervisor? (Este deverá ser excluído da lista, permanecendo, entretanto, todos os alarmes já assinados anteriormente e ainda não supervisionados.)	SIM	

Sim

06

73	A Plataforma permite a filtragem de alarmes ocorridos em um determinado período de data/hora, relativo às passagens veiculares que geraram os alarmes ou aos momentos exatos que os alarmes foram gerados?	SIM	
74	A Plataforma permite a filtragem de alarmes ocorridos em um determinado período de data/hora, relativos à determinada placa veicular?	SIM	
75	A Plataforma permite a obtenção dos resultados da combinação dos 2 filtros anteriores ?	SIM	
76	A Plataforma exibe algum tipo de notificação visual, quando existirem alarmes ainda não assinados pelo operador, com possibilidade de abertura do módulo relativo à esta etapa ?	SIM	
77	A Plataforma permite a partir da tela, a exibição de representação gráfica de uma linha do tempo que mostre os intervalos de tempo que o sistema levou para receber as imagens desde o ponto de coleta até a CIM, o tempo necessário para seu processamento e o tempo para disparo de evento de alarme ?	NÃO	
78	A Plataforma fará parte integrante da solução com disponibilização para o uso de aplicativo móbile, para no mínimo sistema Andróide, integrado ao módulo de alarmes do SISTEMA DE GESTÃO E ANÁLISES, durante todo o período contratual? Devendo no mínimo: Receber os alarmes gerados na CIM, para os quais o	SIM	

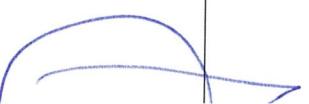
SIM

05
01

	número de telefone foi previamente cadastrado para este propósito; Gerar alerta sonoro; Gerar notificação no formato padrão do sistema operacional do telefone em questão; Permitir a partir da notificação, a abertura de tela que exiba o alarme gerado (com imagem), incluindo no mínimo, a placa do veículo, identificação do local, motivo e descrição do alarme; Permitir a partir da notificação, a abertura de tela que exiba informações de data/hora e local, para no mínimo, 10 últimas passagens registradas do veículo em questão.		
79	A Plataforma permite a exibição em lista, dos últimos alarmes recebidos (parametrizável em dias)?	SIM	
80	A Plataforma deverá apresentar na solução proposta suportar um módulo de pesquisas devendo: a) Permitir a pesquisa no banco de dados por sequência de caracteres exatos, por sequência de caracteres contidos e por caracteres coringas. b) Permitir, quando a pesquisa no banco de dados for filtrada por intervalo de data/hora, que apresente todas as imagens referentes às passagens veiculares, mesmo que por qualquer motivo não tenha sido possível extração de informações pelos sistemas automáticos. c) Permitir pesquisa que exiba apenas as passagens veiculares verificadas pelos seguintes	SIM	

S

02



	critérios, de forma única e também combinados entre si: Por intervalo compreendido entre duas datas e horas distintas. Por intervalo compreendido entre um único dia, entre duas horas distintas. Em uma única câmera. Em múltiplas câmeras selecionadas. Por classificação de tipos de veículos, possibilitando múltipla seleção. Por passagens de veículos, cuja placa não foi lida (reconhecida) Por tipo de placa: Padrão Mercosul e Padrão Brasil (anterior a Mercosul). Por total de passagens veiculares pelos Pontos de Coleta de Imagem.		
81	A Plataforma permite quando do lançamento por veículos inseridos como Entidades em um ou mais registro de fatos de determinadas naturezas delituosas, a critério do operador e possibilitando aplicar-se no resultado, os filtros adicionais: - Somente detecção de veículos marcados em ocorrência. - Somente de veículos cadastrados em um ou mais registro de fatos de determinadas naturezas delituosas, a critério do operador. - Permitir nos resultados de pesquisa que sejam exibidas somente a última passagem veicular de cada	SIM	

S

CT

	placa lida. - Permitir, utilizando a base única de cadastro de dados sobre veículos, pesquisas combinadas entre: Marca, modelo, cor, ano de fabricação, ano do modelo, Tipo do veículo, município e estado. - Permitir que os resultados das pesquisas sejam exibidos através de interface gráfica interativa, em múltiplos quadrantes (formato popularmente conhecido como mosaico), nos quais constem as imagens e as respectivas informações associadas a cada passagem veicular, de maneira a poder-se visualizar simultaneamente o mínimo de 8 quadrantes;		
82	A Plataforma permitirá que o mosaico ajuste o formato de visualização da tela automaticamente, dependendo do número de quadrantes em tela e resolução do monitor igual ou acima de 768 linhas ?	SIM	
83	A Plataforma possuirá várias opções de mosaicos para visualizações dos resultados de pesquisas, que permitam aumentar o número de quadrantes por página ?	SIM	
84	A Plataforma permite a seleção do enquadramento desejado das imagens nos quadrantes do mosaico, que retornarão das pesquisas, no mínimo, com os seguintes enquadramentos dentro da área de visualização: - Imagem original (obtida pela câmera), contendo o veículo. - Somente do veículo cuja placa foi lida.	SIM	

5

3

	- Somente da placa veicular lida. - Ao alternar entre os enquadramentos acima, as exibições de todas as imagens apresentadas como resultado da pesquisa deverão passar a respeitar o enquadramento definido sem nova intervenção humana		
85	A Plataforma permite a exibição ou ocultação das passagens veiculares sem imagens anexadas, que possuam somente a leitura da placa ?	NÃO	PORÉM É PASSÍVEL DE SE FAZER E COLOCAR À DISPOSIÇÃO A PLATAFORMA
86	A Plataforma, nos resultados das pesquisas exibirá identificador visual que aponte quais imagens foram coletadas durante o horário de verão (Caso exista) ?	SIM	
87	A Plataforma, nos resultados das pesquisas exibirá identificadores visuais que apontem quais imagens não possuem certificação de sincronização de horário da captura com o Servidor NTP da CIM ?	NÃO	NÃO TEMOS O SERVIDOR AQUI – APENAS WEB
88	A Plataforma possui representação gráfica de uma linha do tempo que mostre o tempo decorrido desde a captura da imagem até o armazenamento, destacando no mínimo, a data e hora de captura da imagem, data e hora de processamento e data e hora do recebimento da imagem pelo servidor?	NÃO	NÃO TEMOS O SERVIDOR DA PLATAFORMA – APENAS WEB
89	A Plataforma permite zoom digital progressivo, aplicação de brilho e contraste nas imagens vinculadas aos resultados das pesquisas efetuadas utilizando-se somente do mouse e aplicando as alterações instantaneamente ?	SIM/NÃO	ZOOM SIM, BRILHO E CONTRASTE DE IMAGENS NÃO
90	A Plataforma permite exportação de imagens relativas	SIM/NÃO	AINDA NÃO PRECISAMOS DO MÓDULO – SERIA BOM NOS MOSTRAR PARA

S
22
0/2

32

PODER SER AVALIADO		
		às passagens veiculares, passível de visualização por qualquer visualizador de imagens de mercado, suportando inserção de marca d'água e obrigatoriamente de identificadores digitais em todas as imagens, com posterior comprovação da autenticidade e integridade do arquivo exportado (não adulteração) através de ferramenta disponibilizada pela própria solução ofertada ?
91	SIM	A Plataforma permite que, para cada veículo retornado como resultado de uma pesquisa exibida em um monitor, possa ser exibido em um segundo monitor, o perfil comportamental do veículo em questão?
92	SIM	A Plataforma permite a associação manual de uma determinada passagem veicular a um determinado fato registrado, inserindo a placa do veículo como uma entidade?
93	NÃO	A Plataforma permite que a partir do mosaico de exibição dos resultados de pesquisas, possa-se proceder a correção das placas lidas pelo sistema e que tais correções possam ser auditadas?
94	SIM	A Plataforma suporta a inserção e correção da leitura da placa, relativa a uma passagem veicular registrada pelo sistema?
95	SIM	A Plataforma suporta a inserção e correção das leituras das placas relativas a um lote de passagens veiculares registradas pelo sistema, para no mínimo, lote com 50

2

4

11

	registros, apresentando ao final todas as alterações efetuadas pelo usuário e solicitando obrigatoriamente a confirmação do usuário antes de gravar definitivamente os dados inseridos e alterados ?		
96	A Plataforma permite que nos resultados das pesquisas, possa-se selecionar uma das imagens e iniciar navegação seqüencial, manual ou automática, precedentes ou subseqüentes, exibindo as imagens relativas à cada passagem veicular?	SIM	DENTRO DO HISTÓRICO DE VEÍCULOS, AO ACESSAR "PASSAGENS PRÓXIMAS" CLICAMOS NA IMAGEM E ESTA ABRIRÁ UM MOSAICO COM A PASSAGENS PRECEDENTES E SUBSEQUENTES, COM OPÇÃO AUTOMÁTICA E ROLAGEM OU MANUAL.
97	A Plataforma permite ao operador, quando a navegação for automática, na mesma faixa de rolagem, optar por pausar quando algum veículo exibido na navegação estiver associado a algum REGISTRO DE FATO?	NÃO	SEGUNDO O RAFAEL ESTA OPÇÃO ESTARÁ DISPONÍVEL DENTRO DA NOVA ATUALIZAÇÃO QUE SUBIRÁ NO DIA 09/08/2024 ENTRE AS 9 E 10H DA MANHÃ.
98	A Plataforma permite ao operador, quando a navegação for automática, por todas as imagens resultantes da pesquisa, optar por pausar quando algum veículo exibido na navegação, estiver associado a algum REGISTRO DE FATO?	NÃO	SEGUNDO O RAFAEL ESTA OPÇÃO ESTARÁ DISPONÍVEL DENTRO DA NOVA ATUALIZAÇÃO QUE SUBIRÁ NO DIA 09/08/2024 ENTRE AS 9 E 10H DA MANHÃ.
99	A Plataforma permite que os resultados das pesquisas possam ser exportados em formato de relatório constando a descrição do motivo da exportação devendo ser do tipo texto livre, a ser preenchido pelo operador, placa do veículo, data e hora, local e sentido e imagens relativas?	SIM	
100	A Plataforma permite que o resultado da pesquisa	NÃO	NA PLATAFORMA TEMOS APENAS O MAPA DE CALOR QUE NOS MOSTRA

8
2
3

	possa ser georreferenciado em mapa, mostrando no mínimo as últimas 25 passagens veiculares detectadas?		FILTRO POR TIPOS DE OCORRÊNCIA. **** FERRAMENTA POSSÍVEL DE ADAPTAÇÃO.
101	A Plataforma possui interface gráfica para a administração, com acesso protegido por usuário e senha, da base única de cadastro de usuários e senhas do sistema, contendo no mínimo as seguintes funcionalidades?	SIM	
102	O gerenciamento dos dados cadastrais dos Pontos de Coleta de Imagem terão minimamente: Nome do local, direção, faixas de rolagem, Grupo ao qual o Pontos de Coleta de Imagem pertence e suas coordenadas geográficas?	SIM	
103	Gerenciamento dos dados cadastrais dos Pontos de Coleta de Imagem, sendo terão minimamente: Nome do local, direção, faixas de rolagem, Grupo ao qual os Pontos de Coleta de Imagem pertence e suas coordenadas geográficas?	SIM	
104	A Plataforma possui interface gráfica com informativo sobre a capacidade de armazenamento e percentual de uso de cada volume de armazenamento das imagens, quantidade de passagens veiculares (registros) e quantidade de dias armazenados de todos os equipamentos utilizados para armazenamento dos dados na CIM e necessários para o funcionamento da solução proposta?	NÃO	A PLATAFORMA DISPÕE DENTRO DO HISTORICO DO EQUIPAMENTO SOMENTE A QUANTIDADE DE PASSAGENS.
105	A Plataforma possui interface gráfica interativa, capaz de exibir os indicadores (em percentuais) das leituras de placas das imagens recebidas de cada câmera?	SIM	

S Y 2 1

106	A Plataforma permite filtragem por data Inicial e Final com período de horário e seleção de câmeras?		
107	A Plataforma exibe lista de todas as câmeras cadastradas, indicando para o(s) dia(s) filtrado(s), os respectivos percentuais?	SIM	
108	A Plataforma permite o gerenciamento de usuários, grupos de usuários e políticas de permissão de acesso aos módulos do sistema e suas funcionalidades, definindo quais operadores terão acesso a quais recursos do sistema?	SIM	
109	A Plataforma suporta a aplicação de regras que controlem quais alarmes deverão ser notificados nos celulares cadastrados, sendo no mínimo pela seleção das naturezas de delitos cometidos que deverão ter seus monitoramentos notificados nos celulares?	SIM	
110	A Plataforma disponibiliza uma tela (painel de informações), atualizada em tempo real, permitindo alternar a exibição no mínimo para as últimas 24 e 48 horas?	SIM	É POSSÍVEL A EXIBIÇÃO DENTRO DA PESQUISA NO HISTÓRICO DE VEÍCULO ONDE O BANCO DE IMAGENS CONTINUA ATUALIZANDO EM TEMPO REAL
111	Para todas as informações e totalizações solicitadas a seguir, a Plataforma prever uma forma de diretamente do painel de informações, abrir o(s) módulo(s) específico(s) e exibir automaticamente as informações relativas às totalizações, a saber? - Quantidade de FATOS REGISTRADOS no período selecionado. - Quantidade de FATOS REGISTRADOS QUE FORAM ALTERADOS OU COMPLEMENTADOS no período	SIM	A PLATAFORMA DISPONIBILIZA DE DIVERSOS FILTROS ESPECÍFICOS PARA BUSCA DE REGISTROS DENTRO DO MÓDULO OCORRÊNCIAS -> CONSULTA OCORRÊNCIAS.

5

5

6

	selecionado. - Quantidade de FATOS REGISTRADOS QUE FORAM ENCERRADOS por usuário autorizado. - Quantidade de veículos removidos dos FATOS REGISTRADOS. - Quantidade de veículos, cujas placas foram alteradas nos FATOS REGISTRADOS - Quantidade de FATOS REGISTRADOS que necessitam de complemento de informações. - Quantidade de FATOS REGISTRADOS que receberam anotações. - Quantidade de FATOS REGISTRADOS que ainda não tem Boletim de ocorrência cadastrado. - Número de alarmes DE MONITORAMENTOS SIMPLES, ocorridos no período selecionado. - Número de alarmes DE MONITORAMENTOS SUPERVISIONADOS, ocorridos no período selecionado. - Número de alarmes DE MONITORAMENTOS SUPERVISIONADOS, que ainda não foram assinados pelo operador responsável. Número de alarmes DE MONITORAMENTOS SUPERVISIONADOS, ainda não supervisionados e pendentes de concordância do supervisor		
112	O Painel de informações da Plataforma fornece uma área de notificações importantes, para exibição de todas as mensagens do sistema, obtidas de forma automática sendo no mínimo exigida notificação sobre Pontos de Coleta de Imagem com problemas,	SIM/NÃO	A PLATAFORMA POSSUE ÁREAS DE NOTIFICAÇÕES IMPORTANTES, PORÉM NÃO POSSUEM ESPECIFICAMENTE PARA NOTIFICAÇÃO DE PONTOS DE COLETA DE IMAGEM COM PROBLEMAS. *****FUNÇÃO POSSÍVEL DE SER ADAPTADA*****

0/n

2

(

113	diretamente ao operador?	SIM	
	A solução proposta fornece recurso para pesquisas rápidas sobre placas veiculares e indivíduos (pessoas) e cadastramentos mínimos necessários às ações rápidas permitindo a pesquisa sobre determinada placa veicular e retornando no mínimo: - Quantidade de registro de fatos que contém a placa, possibilitando a abertura do cadastro dos fatos, exibindo somente os registros referentes à placa. - Permitir que a partir da mesma tela, que a placa pesquisada seja cadastrada no registro de fatos, para ser monitorada, com a obrigação da inclusão da natureza do fato delituoso. - Se algum veículo com a placa em questão, possui ou não passagens registradas pelas câmeras monitoradas, possibilitando a exibição das imagens das referidas passagens veiculares. - Quantidade de alarmes de monitoramento SUPERVISIONADO, referente à placa em questão nas últimas 24 horas, possibilitando a exibição destes alarmes. - Permitir a pesquisa sobre determinado CPF ou NOME, retornando no mínimo a quantidade de registro de fatos que contém o CPF ou NOME, possibilitando a abertura do cadastro dos fatos com exibição somente dos registros relacionados. - Quantidade de alarmes relativos a monitoramento SIMPLES da referida placa, nas últimas 24h,		

8

1

	possibilitando a exibição destes alarmes		
114	A Plataforma dispõe de módulos de análises de correlacionamentos: - Que identifique, veículos com registros de movimentações correlacionadas entre si, exibindo os resultados desta análise em interface gráfica interativa, distinguindo visualmente os diferentes níveis de correlação, devendo utilizar uma ou mais placas veiculares. - Que identifique, veículos com registros de movimentações correlacionadas, exibindo os resultados desta análise em interface gráfica interativa, distinguindo visualmente os diferentes níveis de correlação, devendo utilizar de forma combinada, no mínimo: - Que identifique registros de roubo, furtos ou roubos e furtos. - Uma ou mais classificações atribuídas aos veículos inseridos nos Boletins de Ocorrências ou outros delitos cadastrados nos registros de fatos, tais como: produto, recuperado, suspeito etc. - Intervalo de tempo retroativo em dias, que será considerado para a análise, devendo ser no mínimo para os últimos 7 dias, 30 dias ou todo o tempo de cadastro admitido pelo sistema.	SIM	
115	Para todos os resultados das análises de correlacionamentos, a interface gráfica interativa	NÃO	DENTRO DOS RESULTADOS DE ANÁLISE, A PLATAFORMA ATENDE PARCIALMENTE A PESQUISA VEICULAR, SENDO POSSÍVEL SOMENTE A BUSCA MÚLTIPLA DE TIPOS DE VEÍCULO E NÃO DE MARCAS E MODELOS

S

1

2

		ESPECÍFICOS *****FUNÇÃO POSSÍVEL DE SER ADAPTADA*****
		deverá disponibilizar a aplicação dos seguintes filtros, com alteração imediata dos níveis de correlação visualmente apresentados: - Por um ou mais tipos veiculares classificados. - Por passagens veiculares sem leitura de placa. - Por passagens veiculares registradas, ocorridas no intervalo de datas solicitado, para as quais o sistema não apontou qualquer correlação comportamental. - Por número máximo de passagens veiculares (especificável) registradas independente do dia. - Por total de passagens veiculares registradas. - Por período predominante de circulação, no mínimo para intervalos de 12h em 12h. - Por quantidade (especificável) de correlações identificadas na análise.
116	SIM	A Plataforma, para todos os resultados das análises de correlacionamentos, a interface gráfica interativa exibirá opcionalmente, a critério do operador, de forma visual destacada e única: - Veículos com passagens registradas a partir de determinada data (especificável), inseridos como Entidade no registro de fatos. - Veículos com passagens registradas a partir de determinada data (especificável), inseridos como Entidade monitorada no registro de fatos. - Veículos com passagens registradas a partir de determinada data (especificável) que geraram alarmes

S

4

	para monitoramento SIMPLES. - Veículos com passagens registradas a partir de determinada data (especificável), que geraram alarmes para monitoramentos SUPERVISIONADOS		
117	A Plataforma, para todos os resultados das análises de correlacionamentos, a interface gráfica interativa exibirá, indicação visual dos veículos cujas imagens não permitiram a leitura automática da placa veicular ou tiveram leitura equivocada, possibilitando a correção dos caracteres de suas placas, devendo após as correções, atualizar automaticamente o resultado da análise em questão. - Dispor de análises de correlacionamentos associativos e temporais que aponte, a partir dos dados obtidos por análises comportamentais de circulação, tempos de permanência dos veículos e dos dados existentes nos registros de fatos da solução proposta, veículos com movimentações que gerem indicativos de suspeição, devendo utilizar de forma combinada. - Uma ou mais naturezas dos Boletins de Ocorrências ou outros delitos cadastrados nos registros de fatos. - Intervalo de tempo retroativo em dias, que será considerado para a análise, devendo ser no mínimo, para os últimos 7 dias, 30 dias ou todo o tempo de cadastro admitido pelo sistema. - O resultado deverá: - Ser ordenado por grau de suspeição de modo a facilitar o entendimento do motivo pelo qual cada	SIM	NECESSÁRIO DAR UM TALENTO PARA QUE SEJA REALMENTE EFICIENTE – ONTEM FOI NOS MOSTRADO QUE EM SJ PINHAL FUNCIONA MAS COMO JÁ DISSE TEM QUE FUNCIONAR AQUI E AQUI NÃO ESTÁ FUNCIONANDO. *** É NECESSÁRIO UM GRANDE BANCO DE DADOS PARA O FUNCIONAMENTO EFICIENTE DESTAS FERRAMENTAS.

S

T

1

	veículo foi inserido no resultado. - Destacar visualmente os veículos constantes do resultado que estejam relacionados com algum registro de fato. - Para resultados derivados de análises obtidas sem indicação de placas veicular e ou entidades, apresentar explicação elucidativa em interface gráfica interativa, de modo que o operador do sistema tenha condições de entender o motivo pelo qual aquele veículo foi inserido no resultado. - Suportar filtro que possibilite a análise de correlacionamentos em delitos ocorridos em áreas geográficas específicas, sendo exigido no mínimo a seleção dos Pontos de Coleta de Imagem		
118	A Plataforma dispõe de análise correlacional expansível, que aponte veículos com movimentações coincidentes com outros veículos exibindo o resultado em um gráfico interativo na forma de “rede complexa”, (Um gráfico, que se representa por um conjunto de nós ligados por arestas formando uma rede que permite representar relações) que destaque visualmente o grau de coincidência da movimentação de todos os veículos do resultado, devendo utilizar de forma combinada: - Placa do veículo alvo da análise. - Número mínimo de correlações - Período em data/hora. - A tela resultante da análise deverá ser em interface gráfica interativa e permitindo no mínimo:	NÃO	A PLATAFORMA DISPÕES DE UM GRÁFICO EM FORMA DE MATRIZ QUE ATENDE PARCIALMENTE AS INFORMAÇÕES E CORRELAÇÕES EXIGIDAS NESTA QUESTÃO. *****FUNÇÃO POSSÍVEL DE SER ADAPTADA*****

2

7

- Expandir qualquer nó da “rede complexa” para visualizar outros veículos correlacionados ao nó expandido. - Exibir a placa, as imagens e o número de veículos correlacionados. - Mover qualquer nó da “rede complexa” para facilitar a visualização quando a quantidade de itens correlacionados ocasionar sobreposição de imagens na tela. - Permitir interação com os módulos de pesquisa, perfil comportamental e exportação de imagens do sistema sem que o operador seja obrigado a fazer pesquisas complementares. - Que apareçam visualmente destacados na rede complexa, os nós relacionados aos “REGISTROS DOS FATOS”. - Exibir para qualquer nó, a apresentação do perfil comportamental de forma gráfica, exibindo os dados estatísticos da movimentação e apresentando no mínimo: - Número de passagens do veículo por período de tempo; - Número de passagens do veículo por Pontos de Coleta de Imagem. - Rotas da movimentação do veículo entre Pontos de Coleta de Imagem, incluindo o sentido de movimentação.		
--	--	--

11

119	A Plataforma fornece módulo de análise computacional, que identifique de forma automática (sem intervenção humana) possíveis veículos clonados, gerando notificações?	SIM	ESTÁ FUNÇÃO ESTÁ EM FUNCIONAMENTO COM O CORTEX INTEGRADO NA PLATAFORMA, VIRÁ COM AS IMAGENS PARA COMPARAÇÃO, PORÉM AINDA NÃO TIVEMOS NENHUM CASO PARA COMPROVAR O FUNCIONAMENTO.
120	A Plataforma dispõe de análise computacional que identifique de forma automática (sem intervenção humana) passagens veiculares, com possíveis associações a um ou mais veículos, inseridos como ENTIDADES no registro de fatos permitindo a inclusão desta informação, juntamente com imagem comprobatória no referido registro de fato?	SIM	
121	A solução proposta disponibiliza módulo que permita a visualização georreferenciada dos elementos do REGISTRO DE FATOS, sendo exigido no mínimo: - Capacidade de filtrar os fatos ou ocorrências por data; - Possibilidade de visualização através de múltiplas camadas; - Capacidade de selecionar os fatos por tipo; - Visualização georreferenciada dos pontos de captura de imagens; - Inclusão de novas camadas a critério do operador, tais como escolas, bancos, câmeras de CFTV, zonas, setores etc., através de interface gráfica simples e intuitiva, permitindo; - Inclusão e exclusão de novos itens dentro de cada camada a critério do operador;	SIM/NÃO	A PLATAFORMA ATENDE PARCIALMENTE, NÃO SENDO POSSÍVEL COLOCAR OS PONTOS DE CÂMERAS, NEM COMO POSTOS PÚBLICOS COMO ESCOLAS, BANCOS, ETC. ***** FUNÇÃO POSSÍVEL SER ADAPTADA*****

8
8/12

2

122	A Plataforma permite a criação e edição de camadas com pontos ou camadas com áreas?	SIM	
123	Na Plataforma há possibilidade de corrigir a coordenada geográfica de qualquer fato, diretamente no mapa, usando recurso de arrastar e soltar?	SIM	É POSSÍVEL A CORREÇÃO DA COORDENADA GEOGRÁFICA DENTRO DO MAPA LOCALIZADO NA OCORRÊNCIA.
124	Na Plataforma há possibilidade de visualização georreferenciada de mais de uma camada simultaneamente exibindo ícones distintos para cada camada?	SIM	A VISUALIZAÇÃO É FEITA DENTRO DO MÓDULO "RASTREAMENTO", ATRAVÉS DO ÍCONE "CAMADAS" ONDE PODEMOS SELECIONAR QUAIS OPÇÕES QUEREMOS QUE APAREÇA DENTRO DO MAPA.
125	Na Plataforma há possibilidade de cadastrar e visualizar áreas georreferenciadas, para demarcar regiões de interesse no mapa tais como zonas de cidades e áreas de monitoramento?	SIM	É POSSÍVEL REALIZAR O CADASTRO ACESSANDO -> ADMINISTRATIVO -> OPERACIONAL -> ÁREAS DE RISCO.
126	Possibilidade de visualizar as ocorrências de maneira agrupada contendo o total de registros por agrupamento?	SIM	
127	A solução proposta disponibiliza módulo que permita comparar visualmente os elementos georreferenciados do REGISTRO DE FATOS, sendo exigido no mínimo: - Possibilitar a comparação, o acompanhamento do deslocamento dos fatos e a distribuição das ocorrências em função do tempo, agrupadas por mês, com no mínimo as seguintes formas de visualização: impressa e animada.	SIM	É POSSÍVEL A VISUALIZAÇÃO DOS FATOS GEORREFERENCIADOS ATRÁVES DO MÓDULO RELATÓRIOS -> MAPA DO CRIME. E PARA EXPORTAÇÃO IMPRESSA É POSSÍVEL EM DOIS MODOS: RELATÓRIOS > ATENDIMENTO GERAL OU EM OCORRÊNCIAS -> RELATÓRIO DE OCORRÊNCIA.

3

06

1

	- Capacidade de filtrar os fatos ou ocorrências por intervalo de data; - Capacidade de selecionar os fatos por tipo.		
128	Na Plataforma, quando selecionado uma camada com determinadas áreas e outra camada com determinados pontos, o sistema deverá ser capaz de contabilizar em tempo real e de maneira automática, a quantidade de pontos contidos dentro de cada área, exibindo o resultado em forma de legenda no próprio mapa em análise?	NÃO	A PLATAFORMA DISPONIBILIZA DE VISUALIZAÇÃO DE CAMADAS E PONTOS CONTIDOS EM ÁREAS NO MAPA, PORÉM SEM INFORMAÇÃO QUANTITATIVA. ***FUNÇÃO POSSÍVEL DE ADAPTAÇÃO***
129	Na Plataforma há capacidade de exibir em mapa as ocorrências de roubo de veículos, furto de veículos e recuperação de veículos, de maneira a possibilitar a visualização e análise de onde os veículos estão sendo roubados e furtados e onde estão sendo recuperados?	SIM	É POSSÍVEL VISUALIZAR DENTRO DO MÓDULO RELATÓRIOS -> DESPACHO MAPA DO CRIME. SENDO POSSÍVEL A VISUALIZAÇÃO EM FORMA DE CALOR CLUSTER E NORMAL (PINGS NO MAPA).
130	Na Plataforma, quanto ao quesito anterior, este mapa será interativo e faz uso de ferramentas gráficas com indicação animada entre os locais onde cada veículo foi furtado ou roubado e recuperado, permitindo a exibição das informações sobre o fato registrado?	SIM	É POSSÍVEL A VISUALIZAÇÃO EM FORMA DE CALOR, CLUSTER E NORMAL (PINGS NO MAPA).
131	A solução proposta suporta um módulo de informação geográfica para receber e exibir dados georreferenciados demonstrados em um sistema de mapa e deverá: - Disponibilizar mapa com no mínimo 2 tipos de representações, a saber: - Mapa padrão (Exemplo: mapa default do google ou	SIM	A PLATAFORMA POSSUE MAPA INTEGRADO EM DIVERSAS FUNÇÕES COM FILTROS HABILITADOS PARA MELHOR VISUALIZAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS FATOS REGISTRADOS SOB GEORREFERENCIAMENTO.

2 3 7

	- Mapa com imagens de satélite; bing); - Possuir opção de ativar ou desativar no mapa, as representações gráficas de malha viária e rodoviária; - Suportar a exibição dos dados georreferenciados e em tempo real para, no mínimo, os grupos; - ATENDIMENTOS (com a integração da solução de atendimento e despacho ofertada); - PONTOS DE COLETA DE IMAGENS; - GUARNIÇÕES (com a integração da solução de atendimento e despacho ofertada); - CÂMERAS DE VÍDEO; - Para todos os grupos anteriores, deverá: - Suportar a possibilidade de exibição ou ocultação dos ícones de cada grupo. - Suportar que um ou mais grupos sejam configurados para visualização dinâmica evitando poluição demasiada no mapa (por excesso de ícones), mostrando mais ícones ao aplicar zoom (aproximando) e menos ícones quando diminuir o zoom.		
132	Com a integração da solução de atendimento e despacho ofertada, a Plataforma permite que os ícones do grupo Guarnições, sejam exibidos, de forma visualmente diferenciada entre si, no mínimo, para os seguintes status: - Guarnição empenhada (despachada); - Guarnição apoiando outra guarnição;	SIM	A PLATAFORMA DISPÕES DE TAIS FUNÇÕES, PORÉM NECESSITA DE CADASTRAMENTO DAS VIATURAS PARA VISUALIZAÇÃO DA FUNCIONALIDADE.

5

1

	- Guarnição em atividade -Guarnição com o botão de pânico ativado. - Sem conexão de internet.		
133	A Plataforma permite que ao seleccionar um ícone do grupo Guarnições, seja exibido, no mínimo, as seguintes informações: - Ação em andamento (patrulhamento, empenhada, em apoio etc.) - Percentual de carga da bateria do dispositivo móvel. - Responsável pela guarnição. - Número da linha telefónica do dispositivo móvel. - Prefixo da guarnição. - Tempo desde a última actualização.	SIM	A EXIBIÇÃO DESTAS INFORMAÇÕES CONSTAM DENTRO DO MÓDULO VIATURAS->RASTREAMENTO->RASTREAMENTO DE VIATURAS.
134	A Plataforma permite que os ícones do grupo Pontos de Coleta de imagens, sejam exibidos, de forma visualmente diferenciada entre si, no mínimo, para os seguintes status: - Online - Offline - Offline com alerta de problema - Indicador de alarme (quando alguma câmara do ponto de coleta detectou veículo com restrição e gerou alarme)	SIM	A EXIBIÇÃO DESTAS INFORMAÇÕES CONSTAM DENTRO DO MÓDULO VIATURAS->RASTREAMENTO->RASTREAMENTO DE VIATURAS. - DENTRO DO MAPA CONSTARÁ A CÂMERA CADASTRADA EM FORMA DE ÍCONE, QUE FICARÁ VERMELHA QUANDO A MESMA DETECTAR VEÍCULOS COM RESTRIÇÃO.
135	A Plataforma permite que ao seleccionar um ícone do	SIM	

3

3

3

	grupo Pontos de Coleta de imagens, seja exibido, no mínimo, as seguintes informações: - Identificação do local e sentido. - Lista das câmeras do ponto de coleta. - Status de funcionamento para cada uma das câmeras. - Indicador de alarme na câmera. (quando a câmera do ponto de coleta detectou veículo com restrição e gerou alarme)		
136	A Plataforma permite que os ícones do grupo Atendimento, sejam exibidos, de forma visualmente diferenciada entre si, no mínimo, para os seguintes status: - Em aberto. - Em atraso. - Agendado. - Em atendimento. - Guarnição com o botão de pânico ativado.	SIM	
137	A Plataforma permite que ao selecionar um ícone do grupo Atendimento, sejam exibidas, no mínimo, as seguintes informações: - Natureza do atendimento. - Guarnição despachada para atendimento. - Tempo desde a abertura do atendimento. - Prioridade do atendimento. - Permitir que ao selecionar um ícone do grupo CFTV, seja possível, no mínimo:	SIM/NÃO	A PLATAFORMA ATENDE PARCIALMENTE, NÃO ATENDENDO SOMENTE A QUESTÃO DE EXIBIR O VIDEO AO VIVO DO LOCAL DA OCORRÊNCIA. ****FUNÇÃO POSSÍVEL DE ADAPTAÇÃO****

5

1

5/0

1

	- Exibir a identificação do local. - Exibir o vídeo ao vivo.		
138	A Plataforma permite que ao selecionar um ícone do grupo Alarme Patrimonial, seja exibido, no mínimo, as seguintes informações: - Identificador do local. - Setor ou local onde ocorreu o disparo de alarme. - Permitir despachar uma guarnição para um atendimento, diretamente no mapa, atualizando automaticamente o status desta guarnição na tela do operador que realizou o despacho	SIM	
139	A Plataforma possui, como parte integrante da solução, a disponibilização para o uso de aplicativo móvel, para no mínimo sistema Andróide, integrado, durante todo o período contratual, devendo no mínimo: - Permitir ao usuário tirar uma foto de veículo com o imediato e automático envio para a CIM, incluindo, no mínimo, data/hora, coordenadas geográficas e identificação do dispositivo móvel. - Garantir que as fotos enviadas sejam somente aquelas obtidas usando o referido aplicativo - Permitir ao usuário, a execução de blitz, apontando a câmera do celular para uma via, obtendo automaticamente uma imagem de cada veículo que	SIM	

5

2

1

	passar pelo local, enviando-as automaticamente para a CIM, incluindo, no mínimo, data/hora, coordenadas geográficas e identificação do dispositivo móvel. - Detectar a presença e capturar a imagem de todos os veículos que trafeguem pelos locais previamente definidos. (Veículos com e sem placa, com placa legível ou não e com a placa oculta). - Capturar imagens, nas quais apareça a respectiva placa veicular e que permitam a identificação de características peculiares a cada automotor, tais como modelo e sinais distintivos diversos. - Para todos os casos em que no momento da captura da imagem não existir disponibilidade de conexão para envio imediato, esta deverá ser enviada a partir do momento que a conexão for restabelecida, mantendo as informações referentes ao horário da captura e não ao horário do envio. - Deverá ser fornecido com todas as licenças legalizadas de todos os softwares necessários para seu funcionamento.		
140	A Plataforma terá como parte integrante da solução, a disponibilização para o uso de aplicativo móvel, para no mínimo sistema Andróide, integrado, durante todo o período contratual, devendo no mínimo: - Registrar as abordagens de indivíduos e veículos realizadas por um usuário em campo, no sistema de cercamento eletrônico.	SIM	

5

4

	- Caso existam informações sobre o CPF da pessoa abordada ou sobre a Placa do veículo abordado, no banco de dados do cercamento eletrônico ou em bases de dados que o município possua convênios, o resultado desta consulta deverá retornar para o aplicativo em uso. - Permitir visualizar os locais e as informações das abordagens realizadas anteriormente, referentes ao mesmo indivíduo ou veículo abordado		
141	A Plataforma disponibiliza e garante o funcionamento de um módulo de software que possibilite o recebimento e gerenciamento de solicitações de detentores de medidas protetivas e/ou medidas protetivas patrimoniais, devendo no mínimo: - Disponibilizar aplicativo de solicitações de ajuda (para celulares) - Possibilitar o cadastramento do usuário a partir do próprio aplicativo, contendo todas as informações necessárias à identificação do beneficiário de tais medidas, incluindo fotografia do protegido e do possível agressor. - Disponibilizar no aplicativo, um botão do tipo SOS que será acionado quando o cidadão se encontrar em situação de risco. - Permitir, por parte dos gestores do sistema, a aprovação ou reprovação deste cadastro. - Permitir que o usuário receba informações pelo próprio aplicativo celular, indicando o status de seu	SIM	

S

2

	cadastro. - Emitir alarme ou suportar algum tipo de notificação, quando for acionado o botão SOS do aplicativo. - Disponibilizar nesta notificação as seguintes informações: - Nome - Cadastro - Data/hora acionamento - Tipo de proteção - Localização em tempo real - Rastreamento da localização geográfica do aplicativo - Foto da pessoa protegida - Foto do possível agressor.		
142	A Plataforma, além do alarme ou notificação no sistema da Central de Inteligência e Monitoramento, abrirá automaticamente um atendimento no sistema de Atendimento e Despacho ?	SIM	
143	A Plataforma, dentre os relatórios operacionais disponibilizara pela solução proposta, o mínimo exigido será: - Consulta de placas veiculares com leituras incorretas e que foram corrigidas pelos operadores, exibindo identificação do operador, placa anterior, nova placa, data e hora da correção. - Relatório de imagens relativas às passagens veiculares que foram exportadas do sistema, exibindo a identificação do operador que realizou a operação,	SIM	

	data e hora da operação, placa do veículo relativo à passagem, data e hora da passagem e identificação do ponto de captura relativo à passagem. - Relatório de sessões de utilização do sistema, exibindo identificação do operador e data e hora das operações de abertura, autenticação e encerramento do sistema. - Relatório de pesquisas de veículos efetuadas no sistema, exibindo a identificação do operador, data e hora da pesquisa e a placa, ou parte dela, pesquisada. - Relatório de ações tomadas pelos operadores em função dos alarmes disparados pelo sistema, exibindo fotografia da passagem que gerou o alarme, dados do alarme, dados do FATO REGISTRADO relativo ao veículo monitorado e as ações tomadas pelo operador. - Relatório que permita auditoria, para verificar quais ações foram executadas pelos operadores, permitindo que o supervisor faça auditorias em suas próprias equipes de trabalho. - Relatório que permita aos operadores a checagem das informações cadastradas no REGISTRO DE FATOS, apontando a ausência de dados básicos, como por exemplo, falta de endereço ou descrição do fato ou outra exigida pela solução proposta.		
144	Dentre os relatórios estatísticos disponibilizados pela solução proposta, o mínimo exigido será posto, tais como:	SIM	

5

4

11

	- Relatório de dados estatísticos por tipo de FATO REGISTRADO, exibindo para um tipo de FATO REGISTRADO e um intervalo de data e hora, o mapa com itens georreferenciados em função dos endereços dos FATOS, histograma do número de ocorrências por semana, histograma do número de ocorrências por dia da semana e histograma de ocorrência por intervalos de hora de ocorrências. - Relatório de dados estatísticos para os tipos de FATOS REGISTRADOS, exibindo para os principais tipos de FATOS REGISTRADOS e um intervalo de data e hora, a distribuição do número de ocorrências por tipo de fato e os histogramas do número de ocorrências semanais para cada tipo de FATO, permitindo num único relatório acompanhar a distribuição e a evolução dos índices semanais por tipo de FATO REGISTRADO. - Relatório de veículos monitorados, exibindo o histograma de distribuição dos tipos de FATOS REGISTRADOS em função do número de monitoramentos e o histograma de modelos de veículos monitorados em função do número de monitoramentos, evidenciando quais os tipos de FATOS REGISTRADOS e modelos de veículos de maior interesse. - Relatório de dados estatísticos para os alarmes gerados, exibindo os alarmes em um intervalo de data e período do dia, os gráficos da distribuição de alarmes para o dia da semana, dia do mês, horário do alarme e		
--	---	--	--

	Pontos de Coleta de Imagem. - Relatório de dados estatísticos para os FATOS REGISTRADOS, com possibilidade de filtro por tipos de FATO REGISTRADO, intervalo de data e hora, exibindo como resultado a distribuição dos tipos de FATOS REGISTRADOS em função dos períodos do dia (madrugada, manhã, tarde e noite) em gráficos, tabela e apontando os FATOS REGISTRADOS no mapa. - Relatório de dados estatísticos para a distribuição dos tipos de FATOS REGISTRADOS, com possibilidade de filtro de intervalo de data e hora, exibindo como resultado os totais de FATOS REGISTRADOS e os totais de tipos de FATOS REGISTRADOS.		
--	--	--	--





AV. Delegado Waldemar Gomes Pinto, 1626
Ponte Nova | Extrema/MG | CEP 37.642-350
Prefeitura Municipal de Extrema
(35) 3435.1911
www.extrema.mg.gov.br

PORTARIA Nº 001/2024

MARCO ROBSON SILVA, Supervisor de Governo da Prefeitura Municipal de Extrema e Gestor da Central de Monitoramento, no uso de suas atribuições legais, etc...

CONSIDERANDO o Edital de Licitação nº 000156/2024 – Pregão Eletrônico nº 068/2024 para “LOCAÇÃO E LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DE PLATAFORMA DE REDUÇÃO SUSTENTADA DA CRIMINALIDADE, DE CONFORMIDADE COM AS NORMAS E ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DETERMINADAS NO TERMO DE REFERÊNCIA”;

CONSIDERANDO que no decorrer do processo a empresa XPTI TECNOLOGIA EM SEGURANÇA LTDA., em data de 21/06/2024, às 09h02min questionou em nossa Plataforma de Licitações *“Como será feita a avaliação da solução proposta pelos licitantes pela comissão julgadora? Será exigido algum teste ou uma POC em campo na cidade de Extrema? Em caso afirmativo, a licitante classificada em primeiro lugar deverá prover todos os equipamentos necessários, como hardwares, softwares e câmeras e as mesmas deverão ser instaladas em determinado ponto da cidade? Caso seja exigida a POC, qual o tempo teremos para preparação do ambiente de testes?”*;

CONSIDERANDO que o pedido de esclarecimento acima foi dado publicidade e em data de 24/06/2024, às 16h22min foi publicado o parecer seguinte: *“A empresa classificada em primeiro lugar **PODERÁ** (grifo nosso), como condição para assinatura de contrato, a critério da comissão de apoio, ser submetida a um teste de aceite a ser realizado na cidade de Extrema, onde terá que preparar o ambiente de teste com seus próprios equipamentos e softwares. Os testes terão que ser adequados aos equipamentos e câmeras de propriedade da Prefeitura. O prazo para a realização dos testes será de até 05 dias úteis após sua notificação”*;

CONSIDERANDO que a todo o exposto acima foi dado a devida publicidade, após o término do pregão e após o julgamento das habilitações e propostas, foi julgado vencedora do certame licitatório a empresa CPN TECNOLOGIA LTDA, conforme publicações também inseridas na referida plataforma.

CONSIDERANDO que em face da indagação da empresa XPTI TECNOLOGIA e a critério da gestão foi a empresa CPN TECNOLOGIA notificada para, no prazo de 05 (cinco) dias preparar o ambiente de testes, pelo período mínimo de 15 (quinze) dias consecutivos em nossa Central de Monitoramento para então iniciarmos a prova de conceito;

CONSIDERANDO que estando para vencer em 08/08/2024 o prazo de 15 (quinze) dias mínimos dado à CPN para conclusão da prova de conceito e ainda ao requerimento da empresa XPTI TECNOLOGIA, datado de 06/08/2024, às 16h26min, em que solicita autorização para acompanhamento da prova e seu conseqüente deferimento, foi dada ciência à empresa CPN sobre o acompanhamento pela XPTI da referida prova, tendo esta requerido, devido ao avanço da hora, ainda que verbalmente e diretamente ao Supervisor Marco Robson Silva que lhe fosse concedido o direito de estar presente à reunião para, se for o caso, pudesse se manifestar sobre possíveis indagações acerca de sua plataforma que a XPTI porventura viesse a questionar, o que também foi deferido;

CONSIDERANDO que na data de 07/08/2024, às 09h00min, reuniram-se na sede da Central de Monitoramento o Supervisor de Governo, acompanhado de sua equipe de apoio Willian Stopa do Nascimento, Atila Bueno de Godoi e Hector Nathan de Alvarenga, todos colaboradores da Central de



AV. Delegado Waldemar Gomes Pinto, 1626
Ponte Nova | Extrema/MG | CEP 37.642-350
Prefeitura Municipal de Extrema
(35) 3435.1911
www.extrema.mg.gov.br

Monitoramento e Ricardo de Barros Gomes – Sócio Diretor da XPTI, onde então, sob a presidência do primeiro, foi dito que prorrogava para o dia 14/08/2024, às 09h00min a reunião para que então membros da empresa CPN estejam presentes para o acompanhamento da prova de conceito;

CONSIDERANDO que, mesmo com o adiamento da reunião, o sócio diretor da XPTI fez nova indagação sobre a maneira em que os testes estão sendo feitos, mesmo que extemporaneamente, haja visto que qualquer indagação sobre os trâmites do processo licitatório deveria ter sido feita na plataforma de licitações, foi sua indagação lançada em ata e ao final concluída com a redesignação da reunião para a data acima, tendo sido assinada por todos os presentes.

CONSIDERANDO todo o acima exposto,

RESOLVE:

Art. 1º - Continuam fazendo parte da equipe de apoio para julgamento da prova de conceito em questão os mesmos colaboradores, a saber: Willian Stopa do Nascimento, Atila Bueno de Godoi e Hector Nathan de Alvarenga;

Art. 2º - Fica fazendo parte integrante da prova de conceito o questionário elaborado pelo Supervisor de Governo, no qual contém tão especificamente os mesmos critérios contidos no Termo de Referência do respectivo processo licitatório;

Art. 3º - Tendo em vista que os quesitos constantes do questionário citado no artigo anterior, no decorrer do processo da prova de conceito, já foram analisados pelos colaboradores acima, estes passam a fazer parte do julgamento como critério de avaliação;

Art. 4º - Para que se evite confrontos entre as empresas participantes da reunião, fica limitado a 02 (duas) pessoas por empresa para o acompanhamento final da Prova de Conceito;

Art. 5º - Para que o processo de julgamento da Prova de Conceito não se arraste de forma a permitir que a reunião se torne uma disputa envolvendo as partes concorrentes (ainda que extemporaneamente, visto que o processo licitatório todo já foi julgado em suas fases de habilitação e julgamento das propostas), define-se que serão sorteados 05 (cinco) quesitos para serem avaliados na presença dos presentes, pela forma de sorteio e na presença de todos, quesitos esses que no ato da reunião serão postos a prova;

Art. 6º - Não serão permitidos interferências de terceiros ou de quem quer que seja no ato da reunião, devendo, se acharem necessários, que tais ponderações sejam feitas por escrito, estipulando-se o prazo de 02 (duas) horas para que a ponderação seja protocolada junto à Central de Monitoramento;

Art. 7º - Em vista de todo o contido no Edital de Licitação; Estudo Técnico Preliminar e Termo de Referência, no que diz respeito que todas as cláusulas contratuais ali contidas deverão ser cumpridas pela empresa homologada, sob pena de ter o contrato revogado pela Administração Pública, após a prova de conceito se, devidamente aprovada por todos, será o contrato levado à assinatura pelas partes, cabendo à parte que se julgue prejudicada, que procure os meios legais e jurídicos para dirimir as dúvidas suscitadas.

Publicado nesta data.

Extrema, 13 de Agosto de 2024, às 13h32mi



Documento assinado digitalmente
MARCO ROBSON SILVA
Data: 13/08/2024 13:37:21-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Marco Robson Silva
- Supervisor de Governo -



AV. Delegado Waldemar Gomes Pinto, 1626
Ponte Nova | Extrema/MG | CEP 37.642-350
Prefeitura Municipal de Extrema
(35) 3435.1911
www.extrema.mg.gov.br

**ATA DE REUNIÃO DA SUPERVISÃO DA GERÊNCIA DE VIGILÂNCIA
PATRIMONIAL E EQUIPE DE APOIO PARA JULGAMENTO DE PROVA DE
CONCEITO**

Processo Licitatório nº000156/2024

Aos catorze (14) dias do mês de agosto de 2024, na sala da Central de Monitoramento da Prefeitura Municipal de Extrema, localizada na Av. Higino Saes Peres, nº 27, Ponte Alta, neste município de Extrema – MG, reuniu-se, sob a supervisão do gestor da Gerência de Vigilância Patrimonial, Marco Robson Silva, acompanhado dos colaboradores Willian Stopa do Nascimento – matrícula nº 14.271; Atila Bueno de Godoi – matrícula nº 16.393 e Hector Nathan de Alvarenga – matrícula nº 90.246, atendendo ao que foi estabelecido no processo licitatório acima citado bem como na Portaria nº 001/2024 da CIM, após estabelecidos os critérios apontados no questionário elaborado, de acordo com o Termo de Referência e respectivo editalício, bem como na Portaria acima referida, passou-se ao sorteio, de modo aleatório, dos quesitos a serem analisados e com a presença dos prepostos da empresa CPN TECNOLOGIA LTDA., Sr. Rafael Rodespiel e Thiago Suzue, bem como do sócio diretor da empresa XPTI TECNOLIGIA EM SEGURANÇA, Sr. Ricardo de Barros Gomes acompanhado do Sr. Danilo Rosetto Muñoz. Pelo sócio diretor da XPTI foi indagado se *“se o servidor instalado em nossa central tem conexão à internet?”*, no que foi respondido que *“sim”*. Pelo representante da CPN, Sr. Thiago foi dito que *“o servidor nosso tanto está com servido físico com acesso a rede local quanto com acesso a internet, funcionando de maneira híbrida, atendendo aos dois ambientes”*. Aberta a palavra ao representante da XPTI, disse que: *“que as câmeras que estão sendo analisadas estão sendo apenas duas câmeras no servidor local e os restantes das funcionalidades estão em ambiente de nuvem”*. Pela empresa CPN foi dito que *“em resposta ao questionamento da empresa concorrente serão mostradas duas câmeras que estão no servidor local, bem como as funcionalidades do sistema também serão demonstradas no servidor local, quanto as demais câmeras instaladas no município seguem na plataforma atual e que devido ainda não terem a assinatura do contrato efetivo não podemos deixar o servidor localmente”*. Passou-se então ao sorteio dos quesitos conforme fixado na portaria, ou seja, serão analisados (05) cinco dos 144 (cento e quarenta e quatro) quesitos já analisados pela equipe de apoio. Ao sorteio então foram definidos os seguintes quesitos, a saber: 1º sorteio – item 62 (sessenta e dois) - ***A Plataforma permite a finalização do alarme somente quando o operador preencher todos os campos obrigatórios. (Este deverá ser excluído da lista, permanecendo, entretanto, todos os alarmes que não tiveram os procedimentos concluídos)?***, sendo apontado na plataforma para conferência, aos operadores foi dito que *“sim, todo o solicitado está ok na plataforma”*. Foi dito pelo preposto da CPN que *“tendo a XPTI solicitado autorização para tirar uma foto da tela o que foi deferido, disse que a foto foi tirada do browser completo dando a entender que a verificação está sendo feita no ambiente web”*. Passou ao segundo sorteio, a saber: item 143 - ***A Plataforma, dentre os relatórios operacionais disponibilizara pela solução proposta, o mínimo exigido será:- Consulta de placas veiculares com leituras incorretas***

e que foram corrigidas pelos operadores, exibindo identificação do operador, placa anterior, nova placa, data e hora da correção.

- Relatório de imagens relativas às passagens veiculares que foram exportadas do sistema, exibindo a identificação do operador que realizou a operação, data e hora da operação, placa do veículo relativo à passagem, data e hora da passagem e identificação do ponto de captura relativo à passagem.

- Relatório de sessões de utilização do sistema, exibindo identificação do operador e data e hora das operações de abertura, autenticação e encerramento do sistema.

- Relatório de pesquisas de veículos efetuadas no sistema, exibindo a identificação do operador, data e hora da pesquisa e a placa, ou parte dela, pesquisada.

- Relatório de ações tomadas pelos operadores em função dos alarmes disparados pelo sistema, exibindo fotografia da passagem que gerou o alarme, dados do alarme, dados do FATO REGISTRADO relativo ao veículo monitorado e as ações tomadas pelo operador.

- Relatório que permita auditoria, para verificar quais ações foram executadas pelos operadores, permitindo que o supervisor faça auditorias em suas próprias equipes de trabalho.

*- Relatório que permita aos operadores a checagem das informações cadastradas no REGISTRO DE FATOS, apontando a ausência de dados básicos, como por exemplo, falta de endereço ou descrição do fato ou outra exigida pela solução proposta. Pela equipe de apoio foi dito que todas as especificações atendem ao exigido no edital. Pela empresa XPTI foi dito que “foi dito que pretende fazer suas ponderações após o término da prova de conceito”, apesar de que presencialmente já o fez não concordando com a apresentação do quesito, apontando inconsistência no que está estabelecido no edital. Todavia, perguntando aos operadores presentes, foi dito que com o devido treinamento da plataforma isso ficará à contento, até porque fato semelhante ao alegado ainda não ocorreu. Passou-se ao sorteio do 3º quesito, a saber: item 20 - *A Plataforma conta com sistema gerenciador de bancos de dados?* Pelos membros da comissão foi dito que SIM e aceitado por todos os presentes. Passou-se à 4º quesito, a saber: *A Plataforma disponibilizara módulos capazes de realizar OCR nas imagens recebidas dos Pontos de Coleta de Imagem, suportando todos os formatos de placas veiculares do Brasil e do Mercosul e garantindo um índice mínimo de 90% de leituras corretas, considerando-se imagens eleitas como legíveis? (Serão consideradas imagens legíveis, aquelas que apresentam caracteres perfeitamente reconhecidos pelo olho humano, desconsiderando-se àquelas com um ou mais caracteres que suscitem dúvidas ou que sofreram interferências naturais como reflexos, efeitos glare (olhar penetrante/feroz, luz ofuscante, olhar de modo feroz) ou flare (sinal intenso), etc;),* no que foi respondido pela equipe e as partes presentes que: “devido a dificuldade operacional de evidenciar 90% de leituras das placas corretas, decidiu-se “pular” este item e proceder a um novo sorteio em seu lugar, que passou a ser o seguinte: item 89 - *A Plataforma permite zoom digital progressivo, aplicação de brilho e contraste nas imagens vinculadas aos resultados das pesquisas efetuadas utilizando-se somente do mouse e aplicando as alterações instantaneamente ?*, pelos operadores e membros da comissão foi dito que “a plataforma permite a funcionabilidade”. Passou-se ao sorteio do 5º e ultimo quesito, a saber: item 78 - *A Plataforma fará parte integrante da solução com**



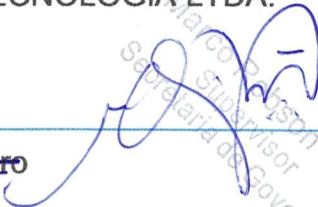
AV. Delegado Waldemar Gomes Pinto, 1626
Ponte Nova | Extrema/MG | CEP 37.642-350
Prefeitura Municipal de Extrema
(35) 3435.1911
www.extrema.mg.gov.br

disponibilização para o uso de aplicativo móvel, para no mínimo sistema Andróide, integrado ao módulo de alarmes do SISTEMA DE GESTÃO E ANÁLISES, durante todo o período contratual? Devendo no mínimo: Receber os alarmes gerados na CIM, para os quais o número de telefone foi previamente cadastrado para este propósito; Gerar alerta sonoro; Gerar notificação no formato padrão do sistema operacional do telefone em questão; Permitir a partir da notificação, a abertura de tela que exiba o alarme gerado (com imagem), incluindo no mínimo, a placa do veículo, identificação do local, motivo e descrição do alarme; Permitir a partir da notificação, a abertura de tela que exiba informações de data/hora e local, para no mínimo, 10 últimas passagens registradas do veículo em questão, tendo sido respondido pelos membros da comissão/colaboradores que “atende aos requisitos”. Tendo sido encerrada a fase de sorteio e avaliação dos quesitos apresentados, foi aberta a palavra aos presentes. Pelo Sr. Thiago Suzue, representante da empresa CPN disse que está tudo de conformidade, não tendo nada a observar quanto ao procedimento, porém requer o encerramento imediato da sessão, juntando-se ao presente um documento denominado “DOCUMENTO DE ACEITE DA PROVA DE CONCEITO”. Quanto ao Sr. Ricardo de Barros Gomes disse que se manifestará acerca da reunião e suas fases no período correto, porém requereu que devido a observação de inconsistências técnicas e a extensão da complexidade havida no objeto, requer prazo suplementar de três (03) dias úteis para apresentação de relatório técnico com suas observações. A empresa XPTI ressalta que referido requerimento não possui caráter procrastinatório ou qualquer outro semelhante que venha a comprometer com o regular andamento do processo licitatório, mas tão somente entende que com a apresentação desse documento irá contribuir com a melhoria do monitoramento exercido na cidade de Extrema. Pelo Supervisor foi dito que em razão da portaria publicada, tal pedido poderá, a critério da Procuradoria ser entendido como extemporâneo, não sendo deferido de imediato, ficando o prazo de duas horas, como definido na portaria ainda aberto. Foi dada a palavra aos membros da comissão, os quais manifestaram não haver interesse em qualquer manifestação. Nada mais havendo encerra-se a presente ata que depois de lida e achada conforme vai devidamente assinada por todos os presentes.

DOCUMENTO DE ACEITE DA PROVA DE CONCEITO

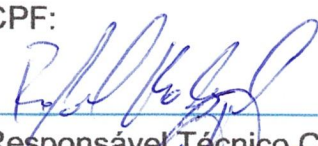
Pelo presente instrumento, a empresa CPN TECNOLOGIA LTDA, sediada em Rua Guilherme Weiss, 105 -SL, Pinhais, inscrita no CNPJ sob o nº 73327280000110, representada pelo(a) Sr.(a) CELESTINO POITEVIN NETO, portador(a) do documento de identidade nº 12161077, e inscrito(a) no CPF nº 222.205.779-53, vem apresentar **DOCUMENTO PARA ASSINATURA E CONFIRMAÇÃO DO RESULTADO DA PROVA DE CONCEITO** relativa ao Pregão Eletrônico 68/2024 realizado pela cidade de Extrema/MG:

Na data de ^{14/08/2024} 14/08/2024 foi realizado, pela segunda vez, a Prova de Conceito relativa ao Pregão Eletrônico 68/2024 (Extrema/MG). Sendo assim, viemos através deste documento coletar a assinatura do Sr. Pregoeiro e dos demais presentes na apresentação, a fim de confirmar o resultado da POC e a aprovação da empresa CPN TECNOLOGIA LTDA.


Pregoeiro

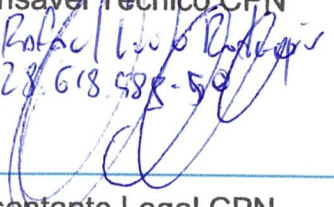
Nome:

CPF:


Responsável Técnico CPN

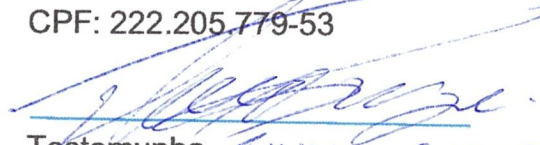
Nome:

CPF: 428.618.585-50


Representante Legal CPN

Nome: Celestino Poitevin Neto

CPF: 222.205.779-53


Testemunha

Nome:

CPF: 009.436.389-76

Testemunha

Nome:

CPF: